

ACサーボアンプ 過負荷保護特性の一部追加のお知らせ

平素は、三菱電機ACサーボシステムに対し格別のご愛顧を賜り厚く御礼申し上げます。
ACサーボアンプにおきまして、UL 61800-5-1 Edition 2の規格認証に向けて、現状の過負荷保護特性に、規格用の過負荷保護特性を追加させていただきます。ご了承賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 対象機種

MR-J4-A/MR-J4-B

2. 変更理由

UL 61800-5-1 Edition 2への対応のため

3. 変更内容

ソフトウェアバージョンD9にて、現状の過負荷保護特性に、規格用の過負荷保護曲線（過負荷サーマル6）を追加いたします。

また、過負荷保護曲線の追加に伴い、アラーム [AL. 50.7 運転時過負荷サーマル異常6]、警告 [AL. E1.9 運転時過負荷サーマル警告6] およびパラメータ [Pr. PE09 運転時過負荷サーマル警告6レベル] を追加いたします。

変更内容の詳細は次ページ以降を参照ください。

[AL. 50.7] が発生した際は、営業窓口までお問合せいただきますようお願い申し上げます。

4. UL 61800-5-1 Edition 2規格認証

2025年以降にUL 61800-5-1 Edition 2の規格認証予定です。

5. UL 61800-5-1規格適合

UL 61800-5-1 Edition 2は2026年1月から施行されます。

2025年12月以前に出荷された製品につきましては、引き続きUL 61800-5-1規格適合製品としてご使用いただけます。

6. 変更時期

2025年3月以降出荷分より順次変更を実施いたします。

なお、変更前後の製品が流通段階で混在する場合がございますので、ご了承賜りますようお願い申し上げます。

7. 過負荷保護特性

次ページ以降、過負荷保護特性を参照ください。

発行 日付	2024年12月	件 名	ACサーボアンプ 過負荷保護特性の一部追加のお知らせ	三菱電機株式会社名古屋製作所 〒461-8670 名古屋市東区矢田南5-1-14 TEL (052) 721-2111大代表
----------	----------	--------	-------------------------------	--

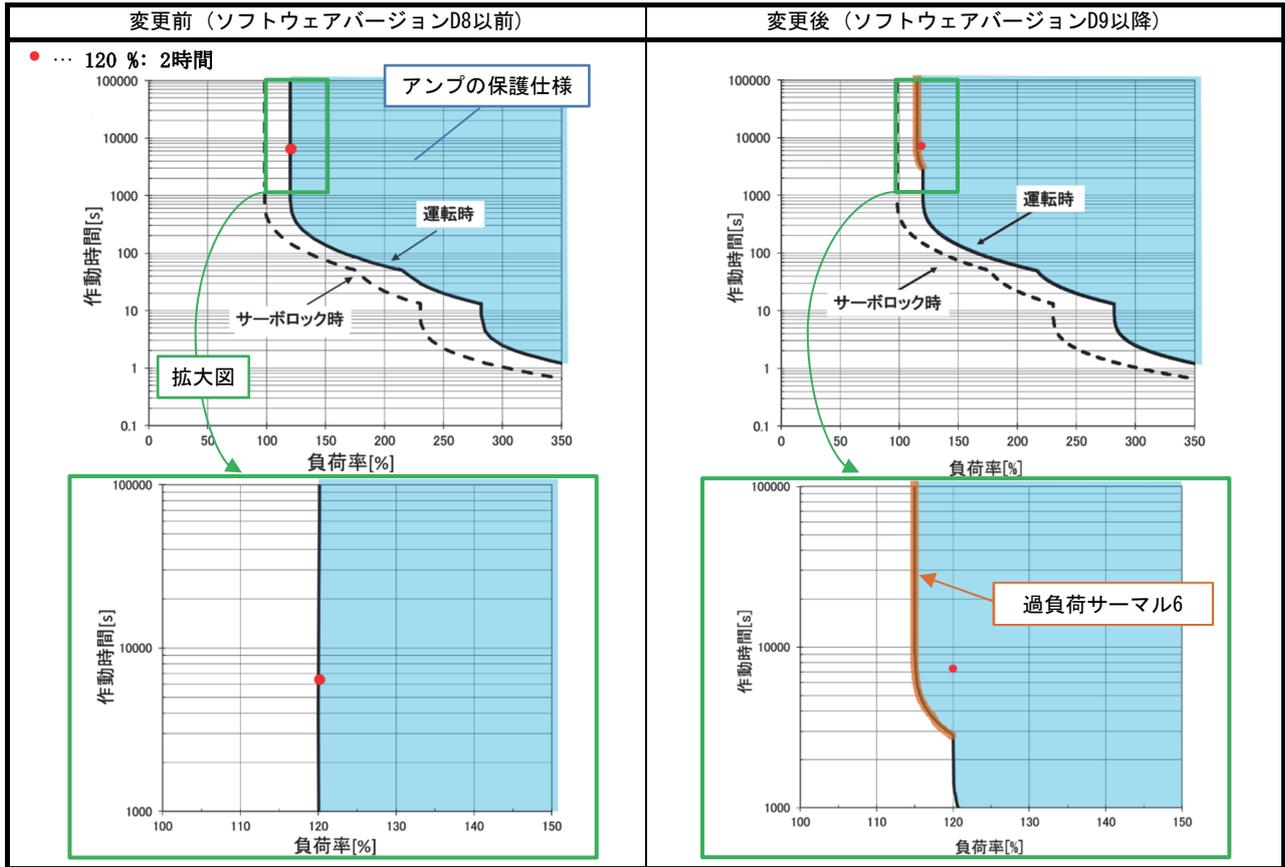


図1. 特性a

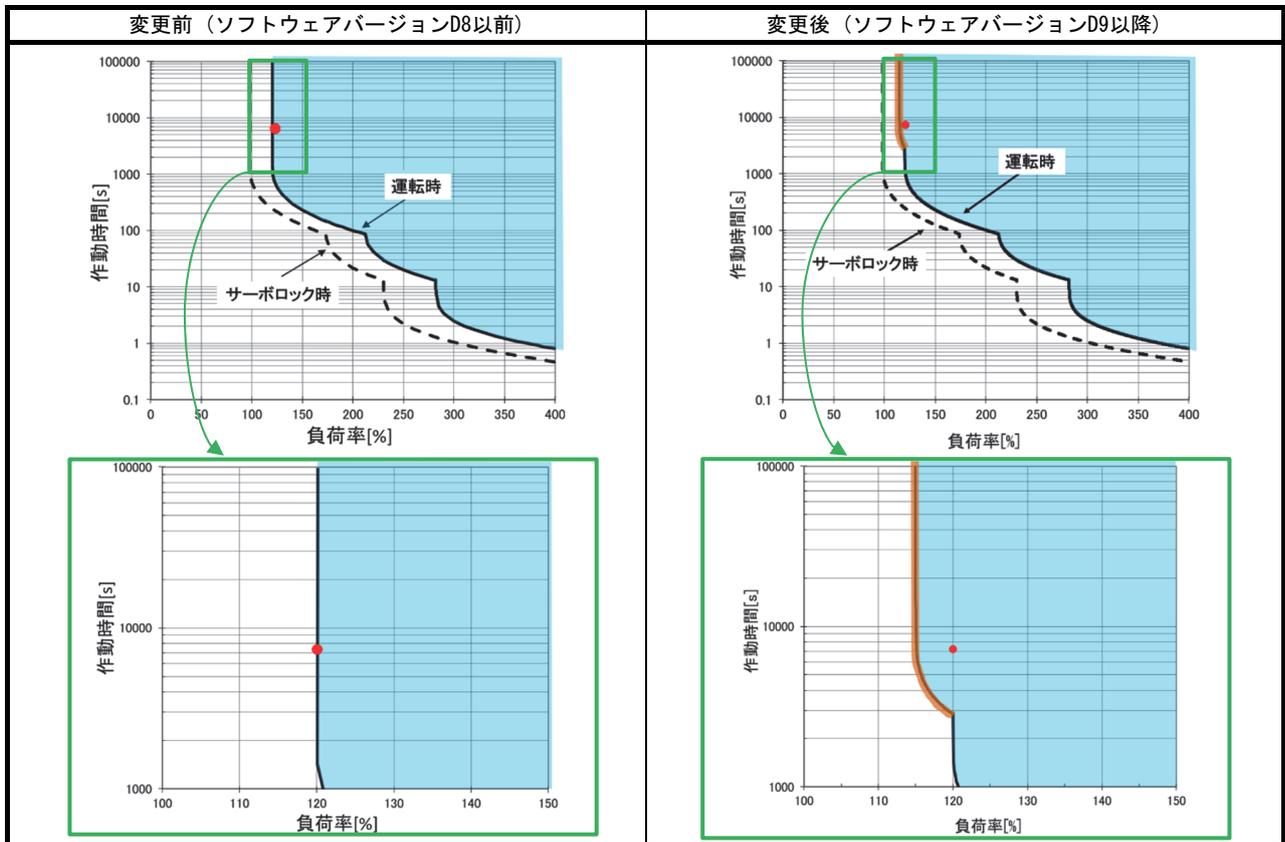


図2. 特性b

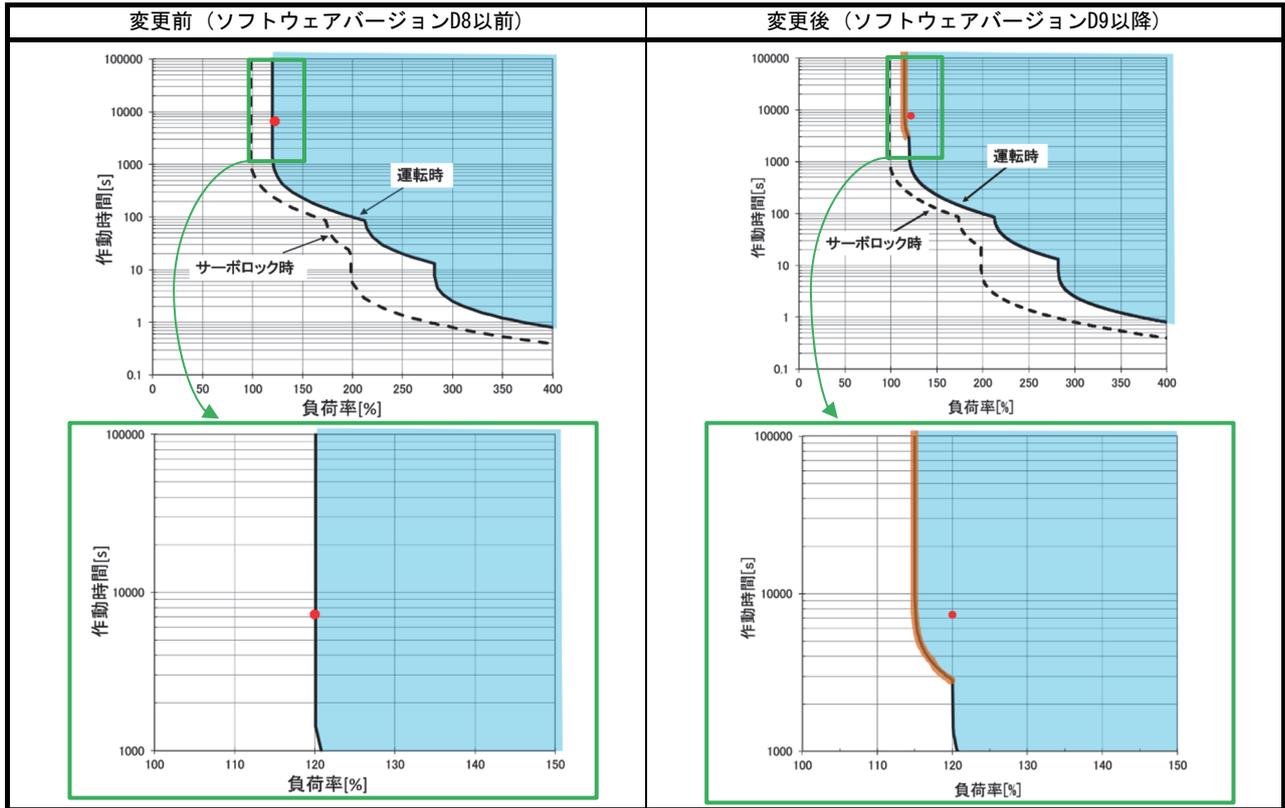


図3. 特性c

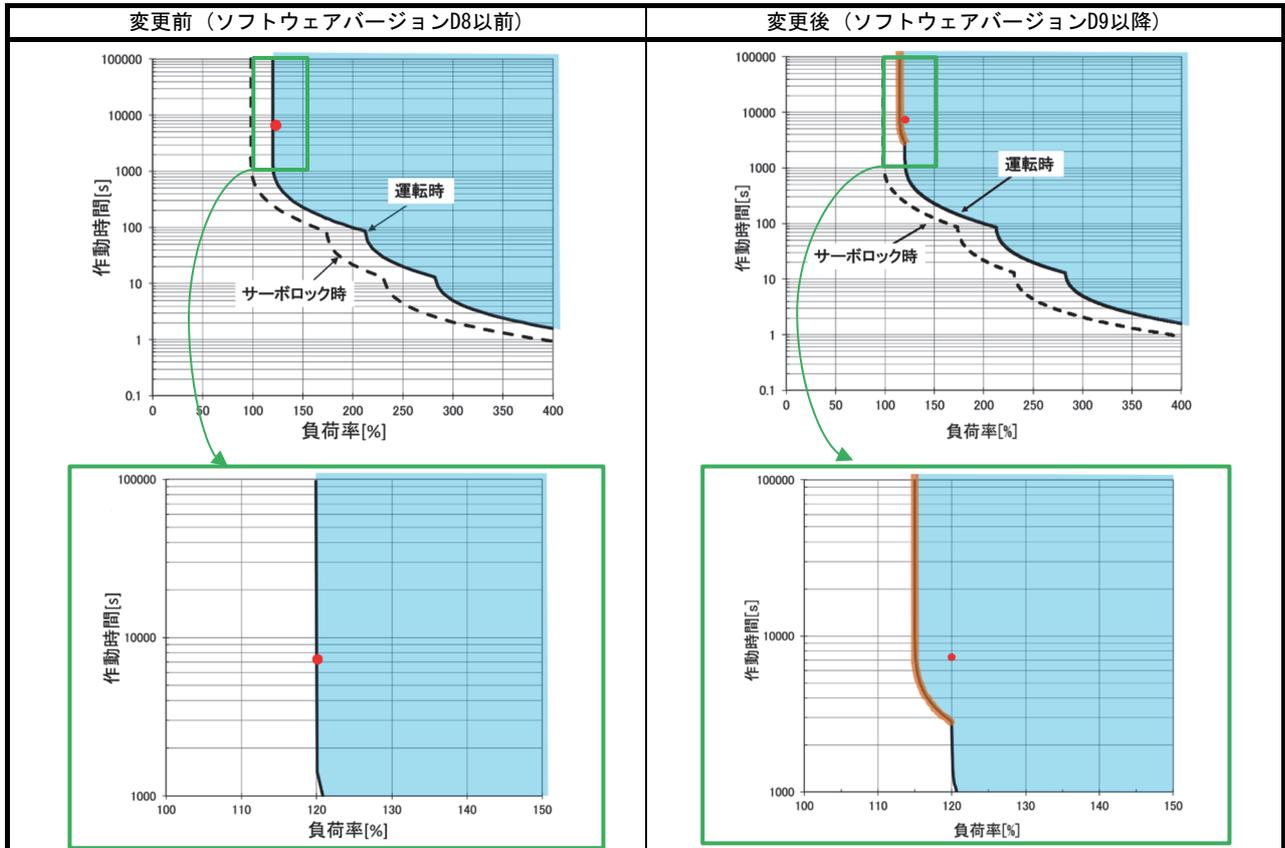


図4. 特性d

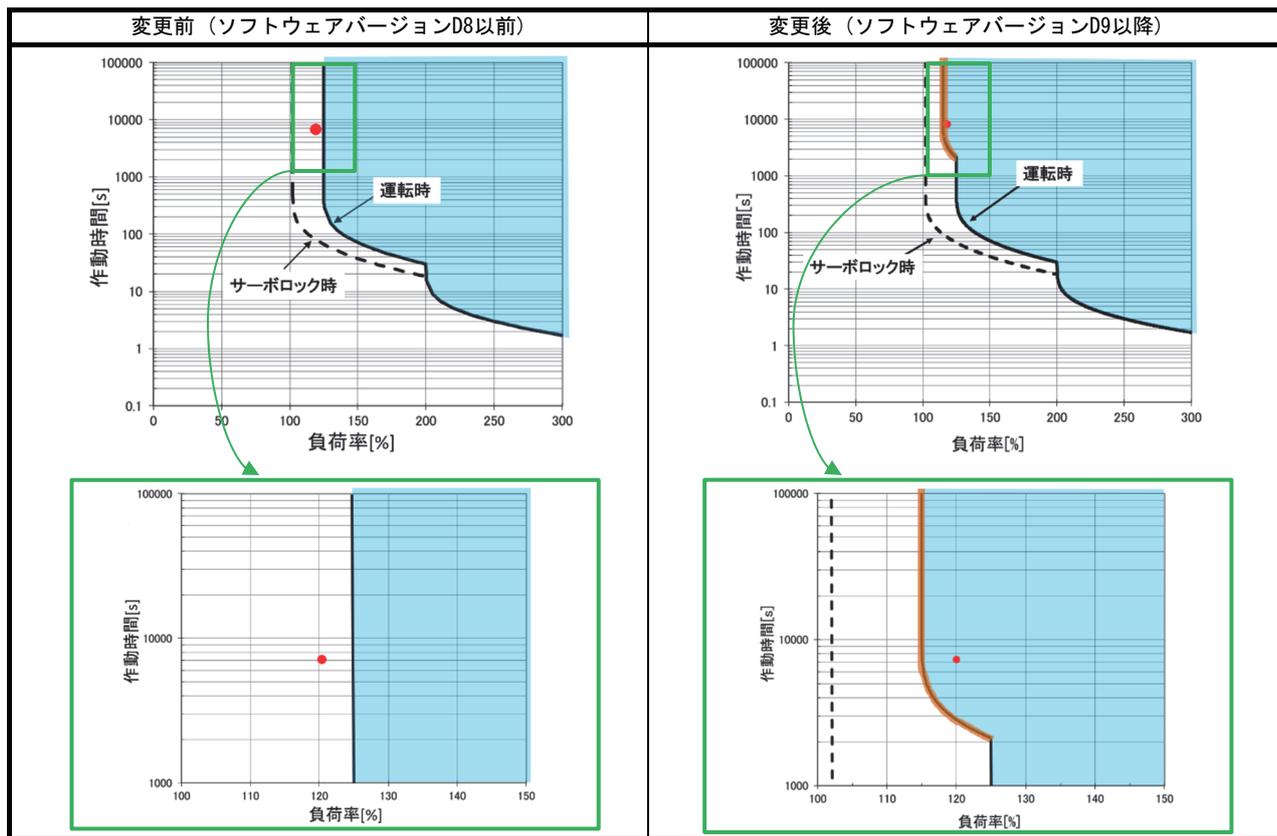


図5. 特性e

8. アラーム

[AL. 50.7 運転時過負荷サーマル異常6] を追加いたします。

名称	詳細表示	詳細名称	説明	処理方式	停止方法
過負荷1	50.7	運転時過負荷サーマル異常6	負荷率が過負荷サーマル6を超えると検出されます。	各軸	各軸

9. 警告

[AL. E1.9 運転時過負荷サーマル警告6] を追加いたします。

名称	詳細表示	詳細名称	説明	処理方式	停止方法
過負荷警告1	E1.9	運転時過負荷サーマル警告6	負荷率が警告レベルを超えると検出されます。 警告レベル初期値: 過負荷サーマル6の95 % 警告レベルは [Pr. PE09] にて変更可能です。	各軸	-

10. パラメータ

[Pr. PE09 運転時過負荷サーマル警告6レベル] を追加いたします。

No	略称	互換モード	説明	初期値 (単位)	設定 範囲	設定 方法
PE09	OLLV6	J4モード	<u>運転時過負荷サーマル警告6レベル</u> 運転時過負荷サーマル警告6を発生させるレベルを設定します。 「0」を設定した場合、負荷率が過負荷サーマル6の95 %を超えると警告となります。 「100」を設定した場合、警告が無効となります。	0 [%]	0 ~ 100	各軸
		J3互換モード 標準制御モード	<u>運転時過負荷サーマル警告6レベル</u> J4モードと同一仕様です。	0 [%]	0 ~ 100	各軸
		J3互換モード フルクロズド 制御モード	<u>運転時過負荷サーマル警告6レベル</u> J4モードと同一仕様です。	0 [%]	0 ~ 100	各軸
		J3互換モード リニアサーボ モータ制御モード	<u>運転時過負荷サーマル警告6レベル</u> J4モードと同一仕様です。	0 [%]	0 ~ 100	各軸
		J3互換モード DDモータ制御 モード	<u>運転時過負荷サーマル警告6レベル</u> J4モードと同一仕様です。	0 [%]	0 ~ 100	各軸