

三菱インフラモニタリングシステム MMSD シリーズ 仕様一覧

項目	MMSD III		MMSD II		MMSD I	
用途	鉄道沿線設備計測、トンネル・路面ひび割れ計測、 トンネル・法面等表面変状計測		鉄道沿線設備計測、トンネル・路面ひび割れ計測、 トンネル・法面等表面変状計測		鉄道沿線設備計測、トンネル・法面等表面変状計測	
適用範囲	自動車用道路、鉄道線路（鉄道線路走行時は平台車等 に搭載、MMSD II より狭小なトンネルに対応）		自動車道路・鉄道線路（鉄道向け軌軸を装備）		自動車道路（レール走行時は軌陸車に搭載）	
車両	ベース車両	6t 貨物車		6t 貨物車（軌陸車として改造）		PHEV
	電源	発電機 AC100V、12kVA (60Hz)		発電機 AC100V、12kVA (60Hz)		PHEV AC100V、1500W
車両寸法 (全長×全幅×全高)	8,430 × 2,400 × 3,530mm (6t 貨物車搭載状態)		8,410 × 2,380 × 3,340mm 8,410 × 2,380 × 3,500mm (鉄道走行時)		4,655 × 1,800 × 2,250mm 7,420 × 2,170 × 3,422mm (軌陸車搭載時)	
レーザー計測機能	高密度レーザー 標準レーザー		高密度レーザー 標準レーザー		高密度レーザー 標準レーザー	
壁面撮像機能	カメラ	8K ラインカメラ（分解能 0.25mm /pixel）		8K ラインカメラ（分解能 0.25mm/pixel）		—
	レーザー照明	搭載		搭載		—
路面撮像機能	カメラ	8K ラインカメラ（分解能 0.25mm /pixel）		8K ラインカメラ（分解能 0.25mm/pixel）		—
	レーザー照明	搭載		搭載		—
座標取得機能	GPS	あり（多重化）		あり（多重化）		あり（多重化）
	IMU	あり（多重化）		あり（多重化）		あり（多重化）
	速度計	オドメータ、レーザードップラー		オドメータ、レーザードップラー		オドメータ、レーザードップラー
リアルタイム限界測定	可能		可能		可能	

※仕様は予告なく変更することがあります。予めご了承ください。記載内容は 2025 年 3 月現在のものです。