

三菱インフラモニタリングシステム MMSD シリーズ 仕様一覧

項目		MMSD Ⅲ	MMSD Ⅱ	MMSD Ⅰ
用途		鉄道沿線設備計測、トンネル・路面ひび割れ計測、トンネル・法面等表面変状計測	鉄道沿線設備計測、トンネル・路面ひび割れ計測、トンネル・法面等表面変状計測	鉄道沿線設備計測、トンネル・法面等表面変状計測
適用範囲		自動車用道路、鉄道線路（鉄道線路走行時は平台車等に搭載、MMSD Ⅱより狭小なトンネルに対応）	自動車道路・鉄道線路（鉄道向け軌軸を装備）	自動車道路（レール走行時は軌陸車に搭載）
車両	ベース車両	6t 貨物車	6t 貨物車（軌陸車として改造）	PHEV
	電源	発電機 AC100V、12kVA（60Hz）	発電機 AC100V、12kVA（60Hz）	PHEV AC100V、1500W
車両寸法 （全長×全幅×全高）		8,430 × 2,400 × 3,530mm（6t 貨物車搭載状態）	8,410 × 2,380 × 3,340mm 8,410 × 2,380 × 3,500mm（鉄道走行時）	4,655 × 1,800 × 2,250mm 7,420 × 2,170 × 3,422mm（軌陸車搭載時）
レーザー計測機能		高密度レーザー 標準レーザー	高密度レーザー 標準レーザー	高密度レーザー 標準レーザー
壁面撮像機能	カメラ	8K ラインカメラ（分解能 0.25mm / pixel）	8K ラインカメラ（分解能 0.25mm/pixel）	—
	レーザー照明	搭載	搭載	—
路面撮像機能	カメラ	8K ラインカメラ（分解能 0.25mm / pixel）	8K ラインカメラ（分解能 0.25mm/pixel）	—
	レーザー照明	搭載	搭載	—
座標取得機能	GPS	あり（多重化）	あり（多重化）	あり（多重化）
	IMU	あり（多重化）	あり（多重化）	あり（多重化）
	速度計	オドメータ、レーザードップラー	オドメータ、レーザードップラー	オドメータ、レーザードップラー
リアルタイム限界測定		可能	可能	可能

※仕様は予告なく変更することがあります。予めご了承ください。記載内容は 2025 年 3 月現在のものです。